

פ"כ ומס' 23

מישיבת מועצה מן המניין

שהתקיימה ביום שלישי, 14 י"ז בטבת תש"פ, 14.01.20

נכחים:	פדלון	משה	-	רה"ע וי"ר הישיבה
	פרישקולניק	איה	-	סגנית ומ"מ ראש העירייה
	בל	עפרה	-	סגנית ראש העירייה
	יסעור	יהונתן	-	חבר מועצת העיר
	עולמי	ירון	-	חבר מועצת העיר
	צדיקוב	אלעד	-	חבר מועצת העיר
	וייס	צבי	-	חבר מועצת העיר
	ועקנין	משה	-	חבר מועצת העיר
	אורן-ינאי	דנה	-	חברת מועצת העיר
	כץ	מאיה	-	חברת מועצת העיר
	פישר	יריב	-	חבר מועצת העיר
	אוריאלי	אורן	-	חבר מועצת העיר
	קוממי	יוסי	-	חבר מועצת העיר
	וסרמן	רון	-	חבר מועצת העיר
	אייל	פביאן	-	חבר מועצת העיר
	צור	איתי	-	חבר מועצת העיר
	יעקובוביץ	יונתן	-	חבר מועצת העיר
חסרים:	גוזלן	גרי	-	חבר מועצת העיר
	לוי	עופר	-	סגן ראש העירייה
	לרמן-גרוסמן	תמר	-	חברת מועצת העיר
	אייזנברג	דניאל	-	חברת מועצת העיר
מוזמנים:	יהודה	בן עזרא	-	מנכ"ל
	גיו	ניסימוב	-	סמנכ"ל בכיר לעירייה
	אהוד	לזר	-	סמנכ"ל פרויקטים
	עו"ד אילנה	בראף-שניר	-	יועמ"ש
	רוני	חדד	-	גזבר העירייה
	אדרי' חנה	חרמש	-	מהנדסת העיר
	ד"ר יעקב	נחום	-	מנהל אגף החינוך
	דורית	בסמן	-	דוברת העירייה
	ד"ר שלומית	כנרי	-	מנהלת אגף נת"צ
	ירון	הררי	-	מבקר העירייה
	אבי	ברויטמן	-	ס' מנהל אגף בפס"צ
	רוני	גאון	-	מנהל אגף שאי"פה
	גלעד	סורדו	-	מנהל משאבי אנוש
	מישל	עצמון	-	מנהלת ועדות עירוניות
	אייל	רייך	-	תובע עירוני
	קארין	שדה	-	מנהלת אגף נכסים וביטוחים

סדר היום

- א. אישור פרוטוקול
- ב. עדכון רה"ע
- ג. עדכון מנכ"ל
- ד. שאילתות
- ה. הצעות לסדר
- ו. תב"רים
- ז. הצעות לשינויים (העברות מסעיף לסעיף) ותוספות – שינויים א'
- ח. דוח רבעוני משרד הפנים לשנת 2019, לתקופה : רבעון 3, שנת 2019, כולל תקציר מנהלים
- ט. הסכם הקצאה לתנועת בני עקיבא - במסגרת הקצאת חלק ממבנה המועצה הדתית - 6540-107
- י. דו"ח ביקורת מפורט של משרד הפנים לשנת 2018
- יא. אישור מתן תמיכות
- יב. אישור המלצות הועדה ליקיר העיר
- יג. אישור הועדה לסיוע בשכר דירה
- יד. מינויים
- טו. שונות

סדר היום:

א. אישור פרוטוקול

- הובא לאישור פרוטוקול מס' 22 .
לא נתקבלו לפרוטוקול.

(263) הפרוטוקול מאושר.

ב. עדכון רה"ע

- כמ"מ יו"ר המרכז לשלטון המקומי ערך סיור בעיר נהריה בעקבות סערת הגשמים בשבוע האחרון. נהריה עברה הרס ונזקים גדולים ביותר, אמדן ראשוני של הנזקים מוערך בין 60 ל – 80 מיליון ₪. מבקש לשלוח חיבוק ותמיכה לרשות.
- סניף האגודה לתרבות הדיור בהרצליה, בראשותו של איציק קבל קיבלה אות סניף מצטיין ארצי על תרומה ומסירות במתן שירות מקצועי, שיפוץ בנינים וביום פעילות חברתית קהילתית.

- העיר הרצליה בין 10 הרשויות הכי ירוקות בישראל – זכיה באות "גרין טן" כרשות ירוקה פורצת דרך בתחום הקיימות העירונית. ברכות, ותודות לאגף שאיפ"ה.
- חניכת מרכז "תאו" - תרבות אמנות ותוכן במערב הרצליה. המרכז, ששמו מנציח את שמו של תאודור הרצל, כולל בתוכו שילוב מגוון של אמנות פלסטית, מחול, מוזיקה, מדיה ועוד. ברכות למנכ"ל העירייה, למר ארז לזובר ולכל העושים בדבר.
- פתיחת מרכז הבריאות העירוני לציבור, ומועדון צבר, מועדון לתושבי העיר תשושי נפש.
- עבודות הטיפול בניקוזים השונים ברחבי העיר החלו עוד בחודש יוני האחרון. בוצעה עבודה יסודית ומקצועית שהביאה את העיר להתמודד בהצלחה רבה במזג האוויר הקיצון שפגע בהרבה מאוד ערים. מבקש להודות למנכ"ל העירייה, לסמנכ"ל בכיר ולכל העובדים שלקחו חלק בעבודת ההכנה.
- הענקת תעודת הוקרה למר שמוליק שועה, מנהל רובע א' על עירנות, תושייה ופעולה מהירה שהביאה להצלת חיי ילד קטן שפרץ לכביש. יישר כח.

ג. עדכון מנכ"ל

דוברות העירייה

- מיתוג מינהלת התחדשות עירונית
- טיפול תקשורתי בהכנות ובמוכנות לקראת אירועי מזג האוויר הקיצוניים.
- תקשור יוזמת מתן חיסונים נגד שפעת ואירוע מחלקת הבריאות העירונית לפתיחת מרכז לאורח חיים בריא.
- העלאת נושא ערכי השוויון, כבוד האדם וחירותו - בכל בתי הספר בעיר – בעקבות אמירותיו של שר החינוך בנושא.
- "כל המציל נפש אחת..." תיקשור סרטון המראה את תושייתו של מנהל רובע א' – שמוליק שועה – שהציל חייו של פעוט בן 3 שרץ אל תוך צומת סואן.
- סיוע להפקה ותקשור טקס חנוכת מרכז תאו החדש.
- קמפיין "נרשמים לגן בלי בלאגן" פרסום תחילת ההרשמה, יח"צ לקלות ההרשמה והפקת צ'אט און-ליין לשאלות/תשובות הורים - עם מחלקת גני הילדים

אגף הביטחון, הפיקוח והסדר הציבורי

- האגף התחיל את עבודת המטה מול הגורמים השונים להשלמת ההכנות לאירוע העדלאידע.
- ממשיכים באכיפה משמעותית בשטח הן בתחומי החניה והן בתחומי הניקיון והמפגעים.

אגף תב"ל

- היערכות חירום
- ❖ נערכים לתרגיל חירום גדול חוצה לילה במתאר מלחמה בתאריך 2/6/20, נתרגל פיזית פתיחת מתקני קליטה תחנות לחלוקת מים וניהול זירת אירוע.
- ❖ נערכים לקליטת והטמעת מערכת שליטה ובקרה לניהול אירועי חירום
- הצללות מגרשי ספורט- תחילת עבודה ושלהי היתר מתקדמים-
- בית ספר אלון, בתי ספר וויצמן, וסמדר, חט"ב רעות בוסתן, ממתין לאישור רמ"י
- היערכות לחורף הייתה טובה מאוד נערכנו עוד בחודש אוגוסט לניקוי קולטנים טיפול וניקוי תעלות ניקוז ומובלים. רכשנו ציוד לטיפול בהצפות בצענו תרגולים לצוותי הכוננות כולל תדריכים לפני כול סערה.
- בשלבי סיום תכנית אב לשיפוצי קיץ גני ילדים.

מנהל הנדסה

- הוגש ערר נגד אישור תוכנית קריית שחקים, בעיקר על רקע חוסר מענה לתשתיות.
- תוכניות קריית מסלול והמט"ש הופקדו-נערכים לתגובה.
- התקיימו דיונים בערר שיכון דרום, יהיה דיון נוסף בפברואר.
- קודמו היתרים והעברנו וועדה גני ילדים מעונות ובית ספר יסודי.
- קודם תכנון כל מתחם 406 לרבות עדכון תוכנית.
- גובשה פרוגרמה למתחם החינוך באזור רחוב אלתרמן.
- בהליך גיבוש חלופות למתחם חינוך נוסף בגליל ים.
- מקדמים תוכנית להגדלת שטחי ציבור בגליל ים.
- מקדמים מול הרכבת הסדרת פתרון ניקוז מיטבי לימי גשם וסערה.
- דיון בתוכנית חזית הים.

אגף תקשוב ומערכות מידע

- מתן מענה כוננות, בימי הגשם, לתקלות תקשורת.
- הקצאת מכשירי מוטורולה עירוניים, לכוונים חיוניים.
- בכנס רב משתתפים הוצגה תוכנית העיר החכמה והסטטוס שלה. הצגת תהליכים מקוונים לשירות התושבים, אנליטיקות וחיבור לתאורה חכמה. התקבלו הדים חיוביים.
- הותקנה מערכת חדשה במנהל נשים ולמחלקת התמיכות.

אגף הרווחה

- היחידה לטיפול בנפגעי ונפגעות פגיעה מינית אשר נמצאת במרכז לשלום המשפחה הורחבה, וכיום יותר תושבים יכולים לקבל את השירות הנ"ל.

- נפתחת בימים אלו קבוצת תמיכה לבני משפחה אשר מטפלים בבן משפחה סיעודי ו/או תשוש נפש. הקבוצה תונחה ע"י עו"ס מהמחלקה לרווחת האוכל' המבוגרת.
- בהמשך להנחיית ראש-העיר, האגף עיבה את המענים לאוכל' נזקקת ומעבר לשמיכות חולקו גם תאורות חירום.
- צוות כונני האגף לשירותים חברתיים היה קשב ובקשר עם המוקד העירוני, לתת מענה לאירועים.

אגף שאיפ"ה

- קבלת אות הערכה ארצי לסניף תרבות הדיור בהרצליה מהאגודה לתרבות הדיור הארצית.
- קבלת אות רשות ירוקה פורצת דרך בתחום הקיימות העירונית (טקס חלוקת אותות בנוכחות השר להגנת הסביבה ב-14.1.20)
- הרצליה נבחרה לאור קידום ויישום אסטרטגיה עירונית חכמה ובת קיימה באופן עקבי לאורך שנים, עיר מובילה בארץ בתחום המחזור, שרותי הסעות ללא תשלום למרכזים עירוניים, אימוץ תקן בניה ירוקה וקיום מערך עירוני נרחב של חינוך סביבתי.
- היערכות מקסימלית לסערות החורף באמצעות כל צוותי האגף – גיזומים מונעים, תגבור ניקיון עילי של פתחי ניקוז, טיפול בפניות תושבים לרבות עבודות בשעות הערב והלילה. תודה והערכה גדולה לכל אגפי הביצוע.

אגף החינוך

- בעקבות דבריו של שר החינוך שחיבר וקשר בין ערכי המשפחה לבין הזהות המינית של הילדים, הנחה ראש העיר את אגף החינוך לפתוח את יום הלימודים (יום א') בשיח עם התלמידים על סובלנות, כבוד האדם וחירותו. כל בתי הספר נערכו בהתאם.
- מנהלי בתי הספר העל יסודיים יצאו לסימינר לימודי בניר עציון בצפון (חוף הכרמל) במסגרת פיתוח מקצועי מה 28-29 לחודש ינואר.
- מנהלי בתי הספר היסודיים יצאו לסימינר לימודי בירושלים.

אגף תנו"ס

- אירועים מגוונים במוסדות החינוך ובמתנ"סים.
- הכנות ל"עדלאידע" 2020.

מינהל נשים

- בניית סמינר עמיתים פרויקט "אני לא בובה של סיפור" שיתוף פעולה המחלקה לחינוך מניעת, המחלקת לחינוך על יסודי.

- גיוס משתתפות פתיחת קורס "מחוברות" לנערות שיתוף פעולה "הכוכב השמיני", המחלקה לחינוך מניעתי והמחלקה.
- המשך קורס מנהיגות בקהילה נשית ל- 25 נשים.
- המשך מחזור ב' של מתנדבות "אם לאם" שיתוף פעולה עם מחלקת הבריאות.
- סיום 3 קבוצות קורס אימהות ובנות מצווה.
- המשך אימוץ בית החיילות ובית הנערות – אירוע חנוכה וסיוע בסופה לבית הנערות באמצעי חימום.
- הכוונה משפטית- החודש 9 פונות התייצבו לקבל הכוונה משפטית.

בשבוע הבא בין התאריכים 22-24 יצאו עובדי העירייה לסמינר לימודי באילת. העירייה תעבוד במתכונת שבת.

ד. שאילתות

שאילתה מס' 1 ע"י מר רונן וסרמן

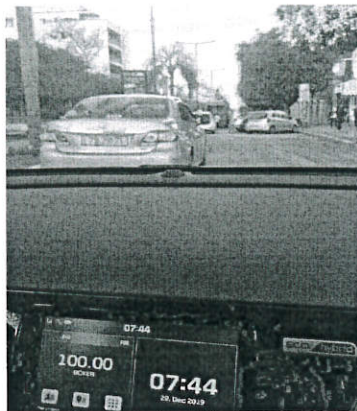
בנושא: תלונות תושבים בגין פעילות רכבי ניקיון בשעות הפיזור בבוקר

בעירנו פועל אגף שאיפה בצורה מרשימה מאוד. אך ישנו עקב אכילס משמעותי אשר מרגיז תושבים רבים והוא נושא פעילות רכבי הניקיון בשעות הפיזור בבוקר. כפי שכבר הובהר בעבר, לרכבי הניקיון השונים ישנו איסור שבעל פה שאין לפעול בין השעות 7:30 ל-8:30, אך לצער כולנו ישנן חריגות רבות בנושא.

היות שעברה כשנה מאז פניותי בנושא, אבקש לשאול את השאלות הבאות:

1. כמה תלונות הגיעו למוקד 106 בשנה האחרונה (בחלוקה לחודשים) על משאיות פינוי אשפה או ניקיון, שחסמו את הדרכים בשעות הפיזור (כלומר שהתלונה התייחסה לשעות 8:30-7:30)?
2. האם העירייה מתכננת להוציא הודעה לתושבים הכועסים כדי להבהיר מהם הנהלים ועל כך שבמידה והם לא נאכפים אז התושבים יכולים (ואולי אף צריכים) לפנות למוקד?
3. היות שתושבים רבים מאוד פונים אליי ואל חברי מועצה נוספים בנושא - מהן תוכניות העירייה כדי לפתור את הבעיה?

מצרף לשאילתא תמונות אשר צולמו ב-29.12.2019 ברחוב סוקולוב בשעה 7:44 בבוקר, מבקש להוסיף אותן על מנת שכל הנוכחים יתרשמו



תשובה לשאלתה מס' 1

הסבר מקדים:

- לפני שנתיים החליטה עיריית הרצליה על הדממת מנועים של רכבי משאיות פינוי האשפה והגזם בימי לימודים בין השעות 07.30 – 08.30 וזאת במטרה להקל על תושבי העיר בהבאת ילדיהם אל מוסדות החינוך.
- קבלני האשפה הסכימו למהלך זה.
- נציין כי משאיות הפינוי יכולות לנוע בכבישים גם בשעה זו ככל רכב אחר – שלא לצרכי עבודה.
- בנוסף, הורינו לרכבי הטיאטו שלא לנקות את המדרכות - ברחובות המובילים למוס"ח - בשעה זו.
-

לשאלות:

1. בשנת 2019 התקבלו 185 פניות בסה"כ – להלן הנתונים בחתך חודשים (למעט יולי אוגוסט – החופש הגדול) :

ינואר	17 –
פבר'	8 –
מרץ	7 –
אפריל	6 –
מאי	13 –
יוני	20 –
ספט'	14 –
אוק'	20 –
נוב'	42 – בבדיקה נמצא כי רק 17 פניות מוצדקות.
דצמ'	38 – בבדיקה נמצא כי רק 10 פניות מוצדקות.

2. עיריית הרצליה תרענן את הנחיות ההדממה לידיעת תושבי העיר ברשתות החברתיות ובאתר העירוני.
3. - עיריית הרצליה תפעל לאכיפת ההוראה ביתר שאת בקרב קבלני הפינוי וקבלני הניקיון.
- משל"ט האגף עוקב אחר תנועת כלי הרכב במסכים המוצבים במשרד על מנת לוודא הפסקת העבודה בשעה זו.
- בנוסף הוכנה תוכנית ניקיון חדשה לרחבי העיר ומנהלי הרובעים הונחו לא להכניס מכונות טיאוט לרחובות המובילים למוס"ח.

רה"ע, מר פדלון הבהיר כי מידי יום בעיר הרצליה מפנים בין 280 ל – 300 טון אשפה ועוד עשרות טונות של גזם. מפני האשפה אמורים להעבירה לתל מונד עד השעה 14:30 ע"מ שזו תועבר עוד באותו היום לדרום, על כן אין אפשרות לבצע הפינוי בערב או בלילה, נדרשת סבלנות. עם זאת שב וביקש מראש אגף שאיפ"ה לרען ההנחיות לקבלנים המפנים.

שאלתה מס' 2 ע"י מר רונן וסרמן

בנושא: צהרונים

הצהרונים בעיר הרצליה הם ברובם ברמה סבירה ואף למעלה מכך, וזאת למרות שבשנים האחרונות ישנם מקרים רבים שבהם חלק קטן מאוד מהצהרונים אינם מספקים שירות הולם.
העירייה מפעילה משאבים רבים על מנת לפתור את הבעיות, ובמרבית המקרים מצליחה, וכל הכבוד על כך.

על אף מאמצי העירייה, עדיין ישנם מספר צהרונים אשר לדברי ההורים שם – הצוות אינו מתפקד בכלל ואף לעיתים נוקט באלימות כלפי הילדים.
ידוע לי שהנושאים מטופלים, אך במספר מקרים ההורים עדיין מאוד לא מרוצים.

להלן השאלות:

1. במידה וישנו צהרון שבו רוב של 90% מההורים מעוניינים לעזוב את הספק – האם הדבר אפשרי?
2. במידה וההורים מעוניינים להפעיל בעצמם את הצהרון במבנה הגן או במבנה חיצוני – האם הדבר אפשרי?
3. כיצד העירייה חושבת שההורים צריכים לפעול במקרים קיצוניים במיוחד, בהנחה שהבעיות אינן נפתרות על ידי הספק?

תשובה לשאלתה מס' 2

1. ההסכמים מול הספקים מקנים אפשרות להפסקת הפעלת צהרון ע"י ספק. החלטה זאת אינה נתונה להורים באופן בלעדי והיא כוללת מערך שיקולים הנשקל ע"י המחלקה לגיל הרך וועד ההורים העירוני, ככל שהדברים נוגעים לגני הילדים, או ע"י הנהלות בתי"ס בשיתוף ההורים והעירייה, ככל שהדברים נוגעים לבתי"ס (תוכנית ניצנים).
2. אין אפשרות להפעלת צהרון ע"י ההורים במבנה הגן. בחודשים הקרובים ייצא מכרז צהרונים חדש ליסודיים ולגנים, המכרז נערך בשיתוף הנהגת ההורים.
3. כל פנייה מטופלת על הצד הטוב ביותר במלוא הרצינות והמקצועיות ע"י אגף החינוך/ויחידת הפיקוח על היול"א במחלקה לגיל הרך, קל וחומר במקרים קיצוניים.

מר וסרמן שב ושאל מהו הפיתרון שהעירייה מציעה במצבים קיצוניים בהם ההורים אינם מרוצים, נענה ע"י **המנכ"ל** כי כל מקרה נבדק ביסודיות וברצינות ובמקרים בהם מתברר כי קיים תפקוד לקוי של העובדים בגן הם מוחלפים, ובמקרים קיצוניים יוחלף גם הספק. ציין כי בשנים האחרונות פתח אגף החינוך מדור מיוחד ביול"א לטיפול ומעקב בפניות ומקרים מעין אלו ויש לציין כי המצב טוב. שב והדגיש כי העירייה מטפלת בכל מקרה באופן המידי ומלוא הרצינות.

שאלתה מס' 3 ע"י מר איל פביאן

בנושא: נושא: שירותי רכבת ישראל לתושבי הרצליה

ידוע וברור מראש כי מי שמפעילה את שירותי הרכבת לתושבי הרצליה בתחנות הרצליה היא "רכבת ישראל" ולא עיריית הרצליה, ולמרות זאת השאלתה הזו מופנית לראש העירייה, במסגרת ישיבת מועצת עיר, והתשובה כי "האחריות והסמכות בנושא של שירותי הרכבת היא של רכבת ישראל" ידועה מראש וניתן להמנע ממנה בעת מתן התשובה, השאלתה מופנית לראש העירייה כמי שמייצג את כל תושבי הרצליה מול "רכבת ישראל" בין היתר, ואמור לפעול כמייצגם מול הרשויות השונות במדינה, ולכן נא לא להפנותי בתשובה לרכבת ישראל ולמשרד התחבורה:

לרכבת ישראל שתי תחנות המשרתות כיום את תושבי הרצליה או לפחות אמורות לשרתם: תחנת הרצליה ותחנת רעננה. אנו עדים למצב בו הרכבת מ/ואל תחנות תל-אביב איננה עוצרת בקביעות בתחנת הרכבת הרצליה, ולא כל רכבת העוצרת בתחנות תל-אביב, עוצרת

בתחנת הרצליה. כתוצאה מכך נפגעים תושבי הרצליה בשירות אותו הם אמורים לקבל בנסיעותיהם ברכבת, פעולה שכולנו מעוניינים לעודד כחלופה לשימוש ברכב הפרטי. לפיכך, נדרש כי עיריית הרצליה תפעל מול רכבת ישראל ומשרד התחבורה, לכך שכל רכבת שעוצרת ברמת אביב, בתחנת האוניברסיטה, תעצור גם בהרצליה, הדבר ישנה מהותית את זמן ונוחות ההגעה של הרצליינים לת"א, חיפה, ב"ש, י"ם ועוד. הרצליה היא עיר גדולה וגדלה הנושקת לת"א. אין הבדל מהותי בינה ובין רמת אביב שמצדיק את ההבדל התהומי ברמת השרות. הרצליה היא לא עוד פרבר, לכן צריך להפרידה מרכבת הפרברים ולהגדירה כתחנה הראשונה/אחרונה של תחנות הרכבת של ת"א, בכל הקווים. כמו כן, תחנת הרכבת של רעננה שאמורה לשרת גם את תושבי הרצליה, מבודדת מבחינת דרכי הגישה אליה לתושבי הרצליה – מה שמקשה מאוד על השירות שהם יכולים לקבל כנוסעים.

ברצוני לשאול את הדברים הבאים:

1. האם פנתה עיריית הרצליה לרכבת ישראל ולמשרד התחבורה בבקשה כי כל רכבת שעוצרת ברמת-אביב, בתחנת האוניברסיטה, תעצור גם בתחנת הרצליה, באופן קבוע ובכל הקווים? אם כן פנתה – מתי זה היה, למי, ומה הייתה התשובה? אם לא פנתה – מדוע?
2. במידה וטרם פנתה העירייה לרכבת ישראל ולמשרד התחבורה, כאמור בסעיף 1 כנ"ל, או שהתשובה הייתה שלילית – האם ומתי בכוונתה לעשות זאת? ומה בכוונתה לעשות עוד כדי שהדבר יתבצע, ולזרז את ביצוע הפעולה הזו על ידי רכבת ישראל?
3. האם ומתי פנתה עיריית הרצליה לרכבת ישראל ולמשרד התחבורה, בדרישה לבצע הפעולות הדרושות כך שתחנת הרכבת ברעננה תהיה נגישה בקלות ובנוחות הן ברכב והן ברגל, לתושבי הרצליה, הצריכים להגיע הן אליה והן ממנה להרצליה? – אם לא – מדוע? אם כן, מה הייתה התשובה שקבלה עיריית הרצליה וממי? אם התשובה הייתה שלילית או שבמידה והעירייה טרם פנתה כלל בעניין זה – מתי בדעתה לפנות ומה בדעתה לעשות כדי שהנושא יטופל בדחיפות וכראוי, על ידי רכבת ישראל ומשרד התחבורה?

תשובה לשאלתה מס' 3

1. עיריית הרצליה פנתה במהלך השנה האחרונה מספר פעמים לגורמים שונים ברכבת ישראל בבקשה להוסיף עצירות בתחנת הרצליה ולשפר בכך את רמת השירות בעיר. הפניות נעשו בין היתר גם למנכ"ל רכבת ישראל וגם למשנה המנכ"ל במשרד התחבורה. התשובה שנתקבלה עד כה היא כי נושא העצירות המבוקשות בהרצליה נבדק בעבר אך לא התאפשר נוכח אילוצי תנועת רכבות והשפעת העצירות על רכבות אחרות. יחד עם זאת, הבטיחו לבחון שוב את הנושא ולחזור אלינו עם תשובות מושכלות.

2. עיריית הרצליה תמשיך להתעקש ולפנות לגורמים השונים ברכבת ישראל ומשרד התחבורה כדי לקבל את השירות הטוב ביותר בתחנת הרצליה. עם התמנות השר החדש נפעל כמובן גם מולו.

3. עיריית הרצליה פנתה מס' פעמים, גם למשרד התחבורה, בבקשה לשיפור הגישה של תושבי הרצליה לתחנת רעננה. כמו כן התקיים סיור בשטח, בסוף אוקטובר האחרון, עם המשנה למנכ"ל במשרד התחבורה במיוחד לנושא זה. בסוף החודש נקבעה ישיבה נוספת בעניין מול המשנה למנכ"לית משרד התחבורה.

רה"ע, מר פדלון הדגיש כי עיריית הרצליה נמצאת בעבודת מטה רציפה מול הנהלת הרכבת. אמר כי בדיונים עולות מספר בעיות בנושא רכבת ישראל: האחת היא התחנה ברעננה-הרצליה שאינה נותנת שירות ומענה לתושבי הרצליה, השנייה עצירות הרכבת, השלישית בעיות הניקוז.

אמר כי יעדכן את חברי המועצה בממצאי הפגישה המסכמת בסוף החודש עם נציגי משרד התחבורה.

מר יעקובוביץ' העלה הסוגיה כי תחנת הרכבת ברעננה הינה תחנת אחרונה. מנועי הרכבות העומדות בתחנה פעילים בשעות הקטנות של הלילה וכל זאת בסביבת מגורים. מבקש כי בפנייה הבאה למשרד התחבורה תכלול דרישה כי תחנת הרכבת ברעננה תפסיק להיות תחנת הרכבת האחרונה. נענה ע"י רה"ע כי הנושא יועלה ויבדק.

שאלתה מס' 4 ע"י מר אייל פביאן

בנושא: הערכות העירייה לשנת הלימודים הבאה לשילוב ילדים עם צרכים

מיוחדים בכיתות ובגני ילדים רגילים, ושינויים במסגרות של ילדים עם

צרכים מיוחדים.

ביולי 2018, אישרה מליאת כנסת ישראל את הצעת חוק החינוך המיוחד, (תיקון מס' 11), התשע"ח-2018, ובמסגרתם בוצעו מספר תיקונים בחוק ונקבע בו בין היתר כי: " כי לאחר שוועדת זכאות ואפיון קבעה את זכאותו של תלמיד עם צרכים מיוחדים לשירותי חינוך מיוחדים, יבחרו הוריו את המסגרת החינוכית שבה ילמד, למעט בחריגים מסוימים. עוד מוצע לקבוע הוראות בדבר סדרי הדין בוועדת הזכאות והאפיון, וכן כי סל השירותים שיינתן לתלמיד עם צרכים מיוחדים שנקבעה זכאותו לשירותי חינוך מיוחדים, ייקבע לפי צרכיו ורמת תפקודו בהתאם לתוספות המוצעות ובכפוף למאפיינים המובנים של המסגרת החינוכית שבה ילמד. כמו כן, מוצע להחליף את ועדות השילוב הקיימות היום בבתי הספר בצוותים רב מקצועיים שיקבעו את זכאותם של תלמידים בעלי מוגבלויות מסוימות

לשירותי חינוך מיוחדים וכן יקבעו את סל השירותים ואת התכנית היחידנית של התלמידים המשולבים במוסד החינוך.

בדברי ההסבר לחוק נאמר בין היתר כי "לאחר קביעת זכאות לחינוך מיוחד, יבחרו הורי הילד עם הצרכים המיוחדים את סוג המסגרת החינוכית - מוסד לחינוך מיוחד, כיתה במוסד חינוך רגיל שבה ניתן חינוך מיוחד או שילוב במוסד חינוך רגיל".

אנו יודעים כי בשנת הלימודים הנוכחית נערך פיילוט בנושא זה במחוז צפון של משרד החינוך, ואילו בשנת הלימודים הקרובה התיקונים לחוק יוחלו בכל רחבי הארץ וכמובן גם בהרצליה.

ברצוני לשאול את הדברים הבאים:

1. כיצד נערכת עיריית הרצליה ומערכת החינוך העירונית, לקראת שנת הלימודים הבאה ליישום מייטבי של החוק והשינויים הנכללים בו, בעניין שילובם של ילדים עם צרכים מיוחדים בכיתות ובגני ילדים רגילים, ומסגרות הלימוד לילדים עם צרכים מיוחדים?
2. מהם השינויים הצפויים בעניין זה במוסדות החינוך בעיר? מהן המשמעויות הצפויות כתוצאה מכך להורים, לילדים ולמורים?
3. כיצד נערכת הכנה/הכנות מול ציבור ההורים, התלמידים והמורים בנושא זה לקראת שנת הלימודים הבאה, כך שהדברים יעשו בצורה מייטבית?
4. אם עדיין לא הערכת הכנה כאמור בסעיפים מעלה מתי וכיצד היא מתוכננת להערך?

תשובה לשאלתה מס' 4

לשאלות 1-4

היערכות הרשות להטמעת המתווה החדש(תיקון לחוק החינוך המיוחד):

- כינוס והסבר למנהלים החל כבר מדצמבר 2018, הסבר המתווה ומטרותיו.
- הנחית מנהלים לתהליך שינוי תפיסות בנושא הכללת תלמידים עם צרכים ייחודיים ושילובם בכיתות הרגילות.
- פגישות קבועות מתחילת שנה שעברה ועד עתה, של מפקחת כוללת, מנהלת המחלקה לחינוך על יסודי, מפקחת על הייעוץ, מפקחת על הח"מ, השפ"ח ומתי"א לחשיבה משותפת- בשינוי תפיסות בקרב צוותי החינוך.

בניית תכנית לקבלת תקציב "סל שקלי" עבור מתן מענים לתלמידים עם צרכים ייחודיים, התכנית החלה מתחילת שנה שעברה וממשיכה לוח מפגשים אישיים של מנהלים עם יו"ר וועדות אפיון וזכאות מטעם משרד החינוך.

מנהל ביה"ס מלווה ע"י המפקח הכולל והמפקחת על הייעוץ לאורך כל הדרך. המנהלים עסוקים בשלב זה בהגשת תלמידים לוועדות האפיון והזכאות.

לשאלתו של מר פביאן על מספר התלמידים הצפויים להיות בשנה הבאה, נענה ע"י ס' ומ"מ רה"ע גב' פרישקולניק כי העירייה נמצא בתהליך למידת הנושא. הרישום לבית ספר מיוחד הוא שונה מאשר רישום לבתי ספר ולכן הצוותים לומדים, ההורים לומדים, וקיימות ועדות מיוחדות לנושא הזה. תמונה מעודכנת תתקבל בחודשים מאי-יוני.

ו. הצעות לסדר

הצעה לסדר מס' 1 ע"י יונתן יעקוביץ

בנושא : היערכות מקדימה ומניעת מפגע סביבתי לאור ביטול המט"ש בהרצליה

במסגרת הרצון לבטל את המט"ש ולהתחבר לשפד"ן, המשמעות היא שהשפד"ן יקים צינור להגלשת מי ביוב בכמויות עצומות בקרבת חופי הרצליה (צינור דומה קיים אל מול תחנת הכוח רידינג והוא המקור לכתמים הגדולים של הזיהום בחורף) – הלכה למעשה חופי הרצליה יוצפו בביוב כאשר תהיינה הזרמות דרך הקו המתוכנן הזה תוך גרימת נזק אדיר לסביבה הימית ולציבור.

גם משרד הבריאות התנגד להקמת קו ביוב אל מול חופי הרצליה בנייר עמדה מיום 18.2.19 וביקש לקבל הצעות לפתרונות חלופיים. זאת במענה לנייד עמדה של השפד"ן מיום 13.2.19 אשר ביקש את המתואר לעיל. כל זאת בעקבות ישיבה של הועדה המקצועית למים וביוב מיום 23.8.19. בישיבה זו לא היה שום נציג מעיריית הרצליה אלא רק נציג של תאגיד המים. עמותת צלול וארגון אדם טבע ודין פנו למינהל התכנון לאחרונה והתריעו כי פינוי המט"ש במסגרת תכנית הבנייה (תמ"ל 1906) אינה מספקת פתרון ראוי וכי לא יוכלו בשפד"ן לעמוד בנפחי הזרמת השפכים לאור התכניות הבנייה הרבות המתוכננות בשנים הקרובות.

לאור כך, מועצת העיר מצביעה על ההחלטה כי :

במסגרת ביטול המט"ש וחיבור לשפדן

לא יוקם קו להגלשת מי ביוב אל מול חופי הרצליה ובכל מקרה אם יוקם קו כזה המוצא שלו צריך להיות לפחות 1.5 ק"מ מהחוף כדי שהביוב שיוזרם לא יגיע לחופים וישאר בים. שימוש במים השילשוניים לגינות ציבוריות ושטחים פתוחים חקלאיים.

רה"ע, מר פדלון הבהיר כי סוגיית ביטול המט"ש הינה סוגיה מורכבת .

לאור העובדה כי אין אפשרות להגדיל את המט"ש כך שיהיה מסוגל לקלוט את הגידול המתוכנן על פי תכנית המתאר הכוללנית, הוחלט יחד עם גורמים מקצועיים (משרד הריאות, איכות סביבה, משרד האוצר, שפדן, רמ"י) כי הפתרון המועדף הינו ביטול המט"ש וחיבור בעיר הרצליה לשפד"ן.

במסגרת התכנון של קו המאסף AYN, הסתבר כי קיימת דרישה לפתרון גלישה של מי ביוב מהולים במי גשם לאירועי שיא בימים של סופות משמעותיות .

פתרון של הגלשת מי ביוב גולמיים לים אינו מקובל על אף אחד מהגורמים המעורבים בדבר כולל על עיריית הרצליה והתאגיד מי הרצליה.

בחודש דצמבר אחרון התקיימה ישיבה במנהל התכנון בניהולה של גברת דלית זילבר בו סוכם כי בתחילת חודש פברואר תתקיים ישיבה נוספת בה המהנדס הראשי של השפד"ן יציג אלטרנטיבות לסוגיית ההגלשה. שב והדגיש כי הינו נגד הגלשת מי הביוב לים חד משמעית. רה"ע הזמין את מר יעקובוביץ' שיתלווה אליו לפגישת הועדה להביע את עמדתו בנושא.

לאור הבהרת רה"ע משך מר יעקובוביץ' הצעתו מסדר היום.

מר יעקובוביץ' ביקש בדיקת נושא הזרמת המים השילשוניים לים, לטענתו חבל להזרים המים לים במקום להשקות את הגינות בעיר.

בשל העדרותה של גב' גרוסמן מהישיבה – ההצעה לא עלתה לסדר היום.

הצעה לסדר מס' 3 ע"י רונן וסרמן

בנושא : "משמר השכונה"

בשנים האחרונות פועל בהרצליה "משמר שכונה". המשמר פועל כרגע בשכונת "נווה עמל", אך ישנה יוזמה להרחיב את הפעילות הזאת לשכונות נוספות.

במסגרת "משמר השכונה" ישנם מספר תושבים אשר נוסעים ברכב ייעודי ושומרים על התושבים בשעות הלילה.

בזכות "משמר השכונה" כמות הפריצות בנווה עמל והסביבה ירדה באופן קיצוני במהלך שנת 2019, המשמר מגייס עוד ועוד תושבים לפעילויות והם עושים זאת בלב שלם.

תפקיד משמר השכונה בסופו של דבר הוא להראות נוכחות ולגרום לפורצים לפחד לפרוץ, היות שהסיכוי שהם יתגלו הולך וגדל.

במידה והיו בהרצליה מספיק פקחים / סיירים אז מן הסתם הנוכחות שלהם הייתה הרבה יותר גדולה.

במספר ישיבות מועצה בעבר נאמר כי ישנה בעיה בנושא, ולכן כרגע מחלקת הפיקוח / סיור נמצאת במחסור כוח אדם.

העירייה מחבקת את אנשי המשמר ואף ערכה עבורם ערב מיוחד בתחילת החודש, ואולם הצורך להגדיל את המשמר ואת כמות המשמרות – הינו צורך מהותי, ואת זאת אפשר לעשות אך ורק במידה והופכים את ההתנדבות הזאת לכדאית אף יותר.

ההצעה שלי לסדר היא למצוא פתרון אשר יתגמל את סיירי משמר השכונה באופן כלשהו, בדיוק כמו שמתגמלים איש מילואים אשר יוצא לשטח. במידה ותושב מתנדב לכמות מינימלית של שעות בחודש (נניח 10 שעות) – יקבל תגמול בצורה של הטבה כלשהי (שאינה במזומן)

רעיונות לתגמולים :

1. הנחה סמלית בארנונה
2. שובר הנחה לחוגים של הילדים במתנ"ס העירוני
3. שובר ארוחת ערב זוגית במסעדה כלשהי בעיר (וכך דואגים גם לעסקים הקטנים וגם מפצים את בן/בת הזוג על הזמן שבו היו לבד)
4. אפשרות של פניה לעסקים בעיר כך שבעלי "כרטיס משמר" יקבלו הנחה כלשהי

להערכתי מתן תגמול סמלי שכזה יגרום להרבה יותר מתנדבים במשמר ויאפשר להרחיב את הפעילות בצורה הרבה יותר מהירה לשכונות נוספות.

רה"ע, מר פדלון הבהיר כי משמר השכונה הוא מיזם חברתי קהילתי שהוקם בהרצליה במסגרת יוזמה אזרחית חשובה ובהמשך להליכי פיתוח הקהילה שקורה בעיר. פעילי המשמר הם מתנדבים קהילתיים העושים עבודה יוצאת מן הכלל, אשר פועלים לצד מאות רבות של מתנדבים במסגרות שונות ומגוונות- וכולן לטובת החוסן החברתי והקהילתי של העיר. רה"ע ביקש לשבח את חבר המועצה איתי צור המלווה את הפרוייקט, תומך ועושה עבודה מדהימה עם תוצאות נפלאות. אמר כי עיריית הרצליה מחבקת את המתנדבים היכן שרק ניתן, כדוגמת ערב הוקרה מכובד, טיול הכולל מדריך וארוחה וכל יוזמה שתבוא מהשטח תתקבל בברכה. הבהיר כי כעירייה מסודרת ע"י חוק לא ניתן לתת הנחות או להעביר כספים. הבטיח להמשיך לחבק ולהוקיר את המתנדבים בכל דרך אחרת בתמצא לנכון.

לאור תשובת רה"ע הסיר מר וסרמן את ההצעה מסדר היום.

הצעה לסדר מס' 4 ע"י סיעת "החופש לבחור" וסיעת "יש עתיד בהרצליה"
בנושא : שרותי נישואי חוזה מסובסדים והכרה בהם על ידי עיריית הרצליה

רקע

למעלה מ-70% מתושבי ישראל תומכים בנישואים אזרחיים. גם מרביתם של תושבי הרצליה תומכים בכך ואף בשיעורים גבוהים יותר. עיר חופשית באמת צריכה לאפשר לכלל תושביה, על כל המגזרים והמגדרים, את החופש לבחור איך להתחתן. יותר ויותר זוגות בהרצליה בוחרים שלא להתחתן ברבנות, ורובו של הציבור הישראלי תומך באופן עקבי בנישואים אזרחיים. ערים רבות בעולם מאפשרות להירשם כזוג בתחומן, ועיר טובה צריכה לאפשר לאזרחיה, ללא הבדל דת, גזע או מין, להירשם כזוג באמצעות העירייה.

כיום נהוגים בישראל נישואי חוזה ו"תעודות זוגיות", הנערכים ע"י עורכי דין ועמותות, תעודות אלה קבלו כבר מזה שנים הכרה ברמות שונות בפסיקות של בתי המשפט בישראל, והפכו לחלק מהמסגרת הקיימת והמשפטית להסדרת יחסי זוגיות רשמיים בין שני בני זוג. עלות שירות זה שונה בד"כ מעלות הרישום לנישואים ברבנות. ראוי כי עיריית הרצליה תהיה פורצת דרך ותאפשר לתושבי העיר המעוניינים בכך להירשם בעירייה כזוג.

לפיכך מועצת העיר מתבקשת לאשר את ההצעה לסדר כלהלן:

עיריית הרצליה תקדם ותפעיל מסלולים מסובסדים לרישום נישואי חוזה באמצעות עורכי דין מטעמה, כדי לספק לזוגות הפונים הצהרה משותפת בעלת תוקף משפטי. עלות הרישום תהיה שווה בעלותה לרישום ברבנות, ותסובסד ככל שיהיה צורך בכך. עיריית הרצליה תכיר רשמית לכל דבר ועניין בכל שרותיה ומערכותיה, כזוגות נישואים בתושבי העיר אשר קיימת ביניהם תעודת זוגיות, או נישואי חוזה בשם אחר.

רה"ע, מר פדלון הבהיר כי עניינים משמעותיים מהסוג הזה, המשנים סדרי עולם, יש לפנות ולטפל בהם באופן מסודר כדי להגיע לתוצאה שתאושר על ידי ממשלה או משרד הפנים והכנסת. בית המשפט העליון הכיר בנישואין אזרחיים בזוגות שחיים בציבור כשווה זכויות בעניינים כלכליים, צוואות, מיסוי, עיזבונות וכו', מה שנעשה כעת זה צעד פופוליסטי המעמיד את העירייה באור לא רציני, הצהרות שלא ניתן לעמוד בהן. כרגע לרשות המקומית ולרשויות מקומיות במדינת ישראל אין סמכות לערוך טקס זה. מי שרוצה לערוך טקס נישואין אזרחי יכול לפנות לעמותת "משפחה חדשה" שם יקבל עזרה וסבסוד בהסכם נישואין. מציע שכדי שלא ניפול בפאן המשפטי נמתין לבחינה המשפטית המתקיימת.

לאור זאת הציע להסיר ההצעה מסדר היום.

נערכה הצבעה.

(264) מחליטים להסיר ההצעה מסדר היום.

בעד – 10 (רה"ע, גב' פרישקולניק, גב' בל, מר יסעור, מר צור, מר עולמי, מר ועקנין, גב' אורן-ינאי, מר אוריאל, מר צדיקוב).
נגד – 5 (גב' כץ, מר יעקובוביץ', מר וסרמן, מר פישר, מר פביאן)
נמנע – אין.

ביקור סנטור ממשלת צרפת במועצת העיר

רה"ע, מר פדלון הציג את מר רונן לה גלאה, סנטור ממשלת צרפת, שהוזמן עם משלחתו לשיבת מועצת העיר. **מר לה גלאה** ברך והודה בשם הקהילה היהודית בצרפת לעיר הרצליה על יחס חם ואוהד בו מתקבלים אזרחי צרפת בעיר. אמר כי לעיתים מידע המתקבל בצרפת על החיים בישראל אינו מדויק ותומך, וכי בבואו לארץ יבדוק ויכיר את המצב ויעביר אינפורמציה אמיתית, חיובית ומחבקת. שב והודה לראש העירייה על ההזמנה וקבלת הפנים החמה.

רה"ע הודה למר לה גלאה והעניק לו בשם חברי המועצה והנהלת העירייה אות מפתח העיר.

ז. תב"רים :

1. אישור תב"רים :

המועצה התבקשה לאשר עדכון תקציב פיתוח 2019 של 2 תב"רים מעבר לתוכנית הפיתוח השנתית 2019 בסכום כולל של 200,000 ₪ ממקורות המימון כדלקמן :

מקור מימון	סכום
אחרים	200,000
סה"כ	200,000

תב"רים והסברים לתב"רים צורפו.

(265) מחליטים פ"א לאשר.

ח. הצעות לשינויים (העברות מסעיף לסעיף) ותוספות – שינויים א'
צורף.

הגזבר הבהיר כי אין שינוי במסגרת התקציב, התקציב מאוזן ובר ביצוע.

(266) מחליטים פ"א לאשר.
גב' כץ לא נכחה בדיון בסעיף זה מחשש לניגוד עניינים.

ט. דוח רבעוני משרד הפנים לשנת 2019, לתקופה : רבעון 3, שנת 2019
הדו"ח צורף והובא לידיעת מועצת העיר.

י. הסכם הקצאה לתנועת בני עקיבא - לאישור מועצת העירייה במסגרת
הקצאת חלק ממבנה המועצה הדתית - 6540-107
צורפו :

1. חוות דעת משפטית.
2. הסכם כולל נספחים.

(267) המועצה מחליטה פ"א לאשר ההסכם כי שהובא בפניה.
רה"ע לא נכח בדיון בסעיף זה מחשש לניגוד עניינים.

יא. דו"ח ביקורת מפורט של משרד הפנים לשנת 2018 -
הורד מסדר היום – יובא לדיון בחודש הבא בישיבה שלא מן המניין.

יב. אישור מתן תמיכות

- צורף פרוטוקול הועדה המקצועית מיום 6.1.20.
- אישור המלצות הועדה המקצועית להסמך את הועדה המקצועית לאשר, בנסיבות מיוחדות ומטעמים שיירשמו, בכפוף לאישור גזבר העירייה, בקשות לקבלת מקדמה לתמיכה לשנת הכספים 2020, בכפוף לאמור להלן :
- א. הוגשה בקשה מנומקת מהמוסד לקבלת המקדמה.
 - ב. המוסד קיבל תמיכות בשתי שנות התקציב הקודמות.
 - ג. הוגשה בקשה לתמיכה בשנת הכספים הנוכחית.

ד. גובה התשלום במסגרת המקדמה לא יעלה על 25% מסך כל התמיכה שקיבל המוסד בשנה הקודמת.

ה. בכפוף למתן אישור תשלום המקדמה ולפני התשלום בפועל יחתום מבקש התמיכה על התחייבות להחזיר לעירייה את המקדמה, בתנאי הצמדה שייקבע גזבר העירייה וריבית כחוק אם בסופו של דבר לא תאושר לו התמיכה, וייתן ערבויות להבטחת החזר המקדמה להנחת דעתו של גזבר העירייה.

(268) מחליטים פ"א לאשר המלצות הועדה המקצועית לתמיכות.

גב' כץ לא נכחה בדיון בסעיף זה מחשש לניגוד עניינים.

יג. אישור המלצות הועדה ליקיר העיר

הועדה בחרה כ-18 מועמדים לקבלת תואר יקיר העיר לשנים 2018-2019 :

רות רזניק	ד"ר יורם נוימן
יחיאל ושדי	טוביה מונד
שלמה קנדלשיין	אראלה שפילמן
ג'וליה תמם	דקלה רייגרודסקי
תרצה הראל	דבורה ויינשטיין
חנן ומיכה דורפצאון	שמואל אסקרוב
יהודה אוריאלי	אברהם קציר
נילי הראל	ראובן צוק
ציון דנוך	טובה חפץ

המועצה התבקשה לאשר החלטת הוועדה.

(269) מחליטים פ"א לאשר.

יד. אישור המלצות הועדה לסיוע בשכר דירה

צורף פרוטוקול 9 מיום 24.12.19.

(270) מחליטים פ"א לאשר.

טו. מינויים

המועצה התבקשה לאשר מינויה של גב' נאוה חרנס כחברה בוועדת השמות במקומה הגב' תחיה קראבטרי.

(271) מחליטים פ"א לאשר.

טז. שונות

מר יעקובוביץ במסגרת דקת דיבור ביקש להעלות שני נושאים :

- מבקש לקדם נושא הפיילוט של מערכת התיעול שיוצאת מחוף אכדיה דרום, פיילוט שנועד ללכוד חלק מהפסולת הזורמת החוצה ממערכת הניקוז אל תוך הים, לפני מספר ישיבות סוכם על ארגון סיור במקום.
- נושא שוברי הגלים בהרצליה – לטענתו שוברי גלים זה פתרון רע, ישן ולא מתקדם. לדעתו הפתרון הנכון לעיר הרצליה הוא שימוש במאגרי החול הנמצאים במפרץ הטבעי הקיים בשטח של אפולוניה, בסביבות 400 אלף קו"ב של חול (שם קיים שובר טבעי מתחת למים עד למרינה הרצליה) ולהעבירם לחופים הצפוניים. בקיום דבר זה יתוקן הנזק שנגרם מהקמת המרינה ושוברי הגלים (החול שהיה אמור לעבור צפונה ונתקע שם). הוסיף כי איזור המרינה מכניס לקופת העירייה מאות מליוני שקלים וניתן להפנות אחוז מההכנסות להזנת חול בתחילת כל עונת רחצה כדי שהחופים יהיו רחבים בעונת הרחצה. דבר ראוי וערכי לתיקון הנזק שנגרם.

הישיבה ננעלה



ראש העירייה:

רשמה: גב' רינה זאבי